
行业政策调控下的新能源汽车产业发展趋势

阮晓东

1、我国新能源汽车行业管理框架

- 1) 新能源汽车及相关技术的研发管理框架
- 2) 新能源汽车及相关产品的生产管理框架
- 3) 新能源汽车及相关产品的使用管理框架
- 4) 新能源汽车及相关产品的回收管理框架

2、国家战略中新能源汽车的发展及调控策略

- 1) 节能与新能源汽车产业发展的调控方向
- 2) 新能源汽车产业链的发展及调控策略
- 3) 新能源汽车充电基础设施建设的调控激励模式
- 4) 新能源汽车全生命周期管理的调控的新需求

3、2017 版本新能源汽车补贴政策解读

- 1) 补贴标准及政策的重新细化
- 2) 补贴核算政策的严格区分与执行
- 3) 补贴额度与幅度的变化与调整
- 4) 补贴对象的分化和整合

4、新能源汽车碳配额制度的实施与调控

- 1) 美国加州 ZEV 政策的借鉴与实施
- 2) 新能源汽车碳配额制度的管理与调控
- 3) 新能源汽车碳配额制度的交易模式
- 4) 新能源汽车碳配额制度的影响范围

5、新能源及汽车生产企业准入规则的实施与调控

- 1) 重新划定新能源汽车范围与提高企业准入门槛
- 2) 具体条款及否决条款的新修订要求
- 3) 新能源汽车全生命周期实时监控的纳入
- 4) 新能源整车企业生产资质新增的新要求

6、未来新能源汽车发展及调控政策的趋势展望

- 1) 电动汽车安全性监管政策体系的丰富
- 2) 核心技术的突破相关激励政策的维持
- 3) 重点任务和保障措施相关鼓励政策的创新
- 4) 财政补贴体系和补贴替代体系的完善

7、未来新能源汽车产业发展趋势分析

- 1) 新能源汽车和产业链将持续进行供给侧改革
- 2) 纯电动汽车和出租车的共享模式普及发展
- 3) 自动驾驶新能源汽车的跨界测试与联合创新
- 4) 产业调控制度及技术创新制度让强者恒强

-
- ★ 阮晓东，博士，国务院发展研究中心新经济研究室研究员，多年宏观分析及能源产业经济咨询经历，具备数量经济分析和全产业链分析双重能力，以国际互动的视角解析宏观经济、能源产业的供给、需求和发展趋势。致力于中国宏观经济、新能源的战略热点、能源战略及光伏、天然气、新能源汽车等新兴行业周期变化等方向的研究工作。对新能源产业的供应基本面和不确定性及发展趋势有深度的思维框架。讲课注重启发学员系统化战略观察和分析，特别注意课程对企业的战略应用价值。