

《二十大背景下轨道交通行业发展趋势分析与建议》

课程大纲：

前言

第一部分 轨道交通与相关产业链解析

一、轨道交通概述

二、我国轨道交通行业五大特征

(一) 网络化运营

(二) 依靠财政补贴

(三) 多元化业务缺乏竞争力

(四) 建设速度放缓

(五) 产业经营能力弱

三、轨道交通分类

(一) 按服务范围差异分类

1.国家铁路系统

2.城际轨道交通

3.城市轨道交通

(1) 按运能范围、车辆类型及主要技术特征，分为地铁、轻轨、有轨电车、市郊铁路、单轨、磁悬浮、APM 等七类

(2) 按容量(运送能力)，分为大容量、大容量、中容量、小容量

(3) 按牵引方式，分为旋转式直流、交流电机牵引和直线电机牵引

(4) 按导向方式，分为轮轨导向和导向轨导向

(5) 按线路架设方式，分为地下、高架和地面

- (6) 按线路隔离程度，分为全隔离、半隔离和不隔离
- (7) 按轨道材料，分为钢轮钢轨系统和橡胶轮混凝土轨道梁系统
- (8) 按运营组织方式，分为传统城市轨道交通、区域快速轨道交通和市域(郊)

铁路

(二) 根据营运速度分类

1.高快速轨道

2.中低速轨道

四、轨道交通相关产业链解析

(一) 设计咨询

(二) 工程建设

(三) 装备制造

(四) 运营维保

(五) 增值服务

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

第二部分 轨道交通行业政策梳理解读

一、“二十大”相关轨道交通重点内容解读

二、国家“十四五”规划相关轨道交通重点内容解读

三、各省市“十四五”规划涉及轨道交通产业发展规划解析

四、《关于加强城市重要基础设施安全防护工作的紧急通知》

五、《2021年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

第三部分 轨道交通行业发展现状

- 一、城轨交通累计运营线路长度
- 二、城轨交通新增运营线路长度
- 三、城轨交通客运完成情况
- 四、城轨交通运营线路制式结构占比
- 五、城轨交通投资额完成情况

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

第四部分 轨道交通行业重点企业

- 一、中国中铁
- 二、中国铁建
- 三、中国中车
- 四、广深铁路
- 五、隧道股份

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

第五部分 轨道交通行业发展趋势前景分析

- 一、行业变革对轨道交通发展的新要求
 - (一) 质量变革
 - (二) 效率变革
 - (三) 动力变革
- 二、经济高质量发展对轨道交通发展的新要求
 - (一) 对交通形态塑造的新要求

(二) 对运输服务创新的新要求

(三) 轨道交通高质量发展趋势

三、综合运输发展对轨道交通发展的要求

(一) 基础设施建设

(二) 战略产业发展

(三) 宏观调控方式

(四) 区域协调发展

(五) 交通低碳发展

四、我国轨道交通发展十大战略重点领域

(一) 高速铁路

(二) 高速公路

(三) “四沿”通道

(四) 民用机场

(五) 港航设施

(六) 城市群交通

(七) 城市交通

(八) 农村交通

(九) 交通枢纽

(十) 智能交通

五、轨道交通行业未来四个关键趋势

(一) 产业链专业化

(二) 四网融合助力都市圈发展

- 1.国家铁路网
- 2.城际铁路网
- 3.市域铁路网
- 4.城市轨道网。四网的融合

(三)从垄断走向竞争

(四)现代化轨道交通系统

- 1.数字化
- 2.自动化与智能化
- 3.轻量化
- 4.绿色化
- 5.标准化

(五)品牌化、智慧化推动高质量发展

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

第六部分 轨道交通产业分析

一、轨道交通产业分析

(一) 政策重点支持

(二) 市场潜力释放

- 1.建设投资保持高投入
- 2.工程设计及施工建设企业营收持续增加
- 3.轨道交通装备市场规模连年增长
- 4.运维服务市场逐渐发力

(三) 轨道线网逐步完善

1.铁路方面

2.城市轨道交通方面

(四) 产业集群化发展水平持续提升

二、轨道交通产业竞争格局

(一)材料领域

(二)装备领域

1.铁路方面

2.城市轨道交通方面

3.其他轨道交通装备方面

三、行业进入壁垒

1.市场准入壁垒

2.研发与技术壁垒

3.资金壁垒

4.市场开拓壁垒

5.品牌壁垒

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

第七部分 对我国轨道交通发展的建议

一、建议政府

(一) 完善轨道交通规划建设管理体制机制

(二) 科技创新与市场规范方面集中支持技术创新与成果转化

(三) 聚焦市场无法解决的重点环节发挥体制机制优势和国资引导撬动作用

二、建议企业

(一) 持续增加研发试验经费投入深耕技术突破与自主创新

1.通过资本运作并购海内外产业链相关企业，补全增强产业链

2.配合政府相关人才政策计划建立特色保障体系

(二) 加强与高校、科研院所合作构建创新生态

(三) 注重开放合作，开展行业示范应用交流学习

三、建议投资机构

(一) 深入研究跟踪轨道交通产业链、创新链发展动态，多方探索，增强一手商业情报快速获取能力，争取掌握先机

(二) 识别响应国内实际需求，聚焦关键核心技术领域，挖掘创新创业团队

(三) 围绕产业链薄弱环节，以资本运作方式补全增强国内产业链

【依据企业实际 交流互动 答疑解惑】

结语