

“碳达峰、碳中和”发展模式及影响应对

阮晓东 博士 研究员

1、我国碳达峰和碳中和的背景及内涵

- 全球气温变化及全球大气变动对经济发展产业的影响分析
- “碳达峰”已从中央落实到地方，贯串各省市“十四五”规划
- 《巴黎协定》政策框架下碳中和逐渐成为国际社会共识
- 中国发布实施的碳中和政策体系及十四五发展主要趋势

2、我国实现碳达峰和碳中和主要路径

- 2030年我国碳排放总量的约束
- 2021-2025年间实现碳达峰没有问题
- 难题在中国如何实现碳中和
- 中国2030年碳排放达到峰值，能源结构转型势在必行

3、各部门实现碳中和碳减排的路线图

- 能源投资：占比加速下降，达峰目标“十四五”有望实现
- 汽车产业调整：支持新能源汽车发展及技术体系提升
- 碳达峰的政策抓手：能耗“双控”、碳交易与绿色金融
- 城市基础设施：低碳城市发展及绿色节能技术的应用

4、绿色交通及高效绿色低碳城市的发展理念与建设模式

- 发挥铁路和水路的效用，加快长途货运结构的调整
- 以“公共交通+骑自行车/步行”为重点，加快完善绿色出行系统

- 以新能源汽车应用为重点，提高交通部门的清洁技术水平；
- 大力发展智能交通；显著提高交通能效；
- 绿色建筑发展内涵及关键技术体系及解读
 - 绿色建筑的内涵
 - 太阳能光热系统
 - 太阳能光伏系统
 - 地源热泵系统
 - 辐射采暖及制冷系统
 - 光导采光系统
 - 智能照明系统
 - 自然通风系统
 - 墙体节能及维护结构
 - 屋面节能及雨水利用
 - 建筑行业机器人应用进展