

京津冀协调发展及汽车产业发展机遇分析

阮晓东 博士 研究员

课程受益：

- 帮助各位领导系统了解京津冀协调发展规划的内容、政策体系及实施过程；
- 系统梳理目前京津冀协调发展的现状和发展趋势；
- 梳理并展示“十三五”期间我国京津冀协调发展政策下汽车产业发展的机遇，对中国汽车产业投融资机会和趋势进行系统分析。

1、京津冀区域经济协调发展的意义分析

- 1) 京津冀发展：城市功能与承载力的回归和提升
- 2) 环渤海经济圈：提高民营经济的活力和比重促进转型
- 3) 产业分工与合作：提高区域开放度和产业整合度
- 4) 城市建设：建立空间联系紧密的世界级城市群

2、京津冀区域经济协同发展亟待解决的矛盾和问题

- 1) 京津两市定位不明确，缺乏必要的统筹规划、协调发展
- 2) 京津冀三地区间产业分工与合作发展缓慢，河北民营经济发展缓慢
- 3) 环境的恶化加剧了三地特别是京津之间的矛盾和对资源的争夺
- 4) 河北的经济腹地作用没有发挥，需要建立京津冀平等互利地位关系

3、国家层面促进京津冀区域经济发展的对策

- 1) 高层布局：建立雄安新区，打破目前三地协同发展僵局
- 2) 发展城市：提高河北省中小城市经济发展水平
- 3) 产业转移：提高京津两大中心城市辐射带动作用
- 4) 国企改革：实施跨行政区域的行业集聚和整合

4、十三五时期京津冀一体化的发展方向分析

- 1) 人口：京津冀一体化改革发展动力新方向
- 2) 环境：京津冀一体化创新城市规划管理新格局
- 3) 资源：京津冀一体化创新城市综合治理着力点
- 4) 交通：京津冀一体化创新城市基础设施建设新思路

5、京津冀协同发展过程中的三地区域经济发展对策分析

- 1) 城市群建设：中央精神建设京津冀世界级都市圈战略
- 2) 京津冀开发：北京和天津确保沿海与腹地“双重点”开发
- 3) 环渤海经济圈：通过产业转移与协同建设全国先进工业区

- 4) 改革先行区：依托雄安建设北方的增长极和北方的试验区

6、“京津冀一体化”指引下未来三地的经济再定位

- 1) 区域地位：京津冀的经济组织中心如何构建
- 2) 区域协调：京津冀区域间新产业分工合作如何执行
- 3) 城乡统筹：城乡一体化发展带来的行业发展机遇
- 4) 产业集聚：京津冀一体化影响下的经济集聚发展窗口

7、京津冀经济发展模式的战略目标

- 1) 产业结构：从产业链低端向中高端转型
- 2) 城乡关系：从城乡分割向城乡一体化转型
- 3) 动力来源：从投入驱动向创新驱动转型
- 4) 空间结构：从无序开发向有序开发转型

下午

1、“雄安新区”的“千年大计和国家大事”

- 1) 如何理解“雄安新区”的国家级战略
- 2) 北京需要怎样的世界级城市群做支撑
- 3) 未来北京的城市功能、形象与定位的转换
- 4) “雄安新区”联动配合的其他区域战略

2、“雄安新区”规划重点及发展方向分析

- 1) “雄安新区”未来发展的规划重点分析
- 2) “雄安新区”未来重点建设领域分析
- 3) “雄安新区”未来区域建设的重点范围
- 4) “雄安新区”未来建设的主要挑战

3、雄安新区所带动的京津冀区域经济协调发展热点

- 1) 从大城市的单独竞争到超级城市群发展
- 2) 从经济的不平衡增长到城镇相对均衡增长
- 3) 从传统产业集中到迎接新兴产业快速崛起
- 4) 从区域产业的单极驱动到多元化产业竞争

4、京津冀政策影响下的汽车产业发展机遇

- 1) 区域经济协调发展：利好京津冀县域经济提高汽车消费
- 2) 京津冀环境联防联控协作机制：利好新能源汽车产业

- 3) 新能源汽车充电基础设施建设：激励新能源跨区发展模式
- 4) 北京向河北产业转移：利好高端装备制造及新能源汽车

5、汽车产业前瞻：构建新型的汽车市场发展模式

- 1) 汽车产业的新趋势：多极化和多元化发展并举
- 2) 汽车产业的大布局：从投资驱动到体制机制开放
- 3) 汽车产业的新目标：从跟随发展向行业领跑转型
- 4) 汽车产业的新布局：接洽京津产业转移和产业创新

6、国家战略中新能源汽车的发展及调控趋势

- 1) 节能与新能源汽车产业发展的调控方向
- 2) 政策和市场“双轮驱动”促进产业投融资改变方向
- 3) 新能源汽车行业将告别“野蛮生长”的态势迎来新变局
- 4) 新能源智能汽车产品提升企业发展空间及行业整合能力

7、未来京津冀战略影响下的汽车产业发展趋势分析

- 1) 新能源汽车和产业链将持续进行供给侧改革
- 2) 纯电动汽车和出租车的共享模式普及发展
- 3) 自动驾驶新能源汽车的跨界测试与联合创新
- 4) 产业区域调控制度及技术创新制度让强者恒强