

# “十三五”期间国际产能合作发展特点趋势 及一带一路国际产能合作路径分析

主讲人：阮晓东 博士

## 上午：“十三五”期间国际产能合作发展特点及趋势

报告时长：3小时

### 1、国际产能合作对中国的主要意义

- 1) 从“世界工厂”到合作发展的主要路径
- 2) “一带一路”国家战略的主要抓手
- 3) 新时期中国对外经济技术合作的主要模式
- 4) 新常态下国家经济外交战略的重要体现

### 2、国际产能合作的主要路径

- 1) 产品和产业内部技术的流通和合作
- 2) 产业之间的投资、生产的国际合作
- 3) 区域及国家之间产品贸易过程的合作
- 4) 制度、管理、工艺标准制定上的合作

### 3、国际产能合作的主要参与主体

- 1) 各级政府：发挥中国硬实力和软实力的基础和靠山
- 2) 中央企业：“走出去”参与产能合作的主要力量
- 3) 国有企业：巩固和拓展产业能力输出的主要实体
- 4) 民营企业：参与跨国产能合作的有效补充

### 4、国际产能合作中工程项目主要运作方式

- 1) 从最初的设备供货到 EP（设计—采购）
- 2) 从 EPC（设计—采购—建设）到 IPP（独立电站）
- 3) 从 BOT（建设—运营—移交）到 BOO（建设—拥有—运营）
- 4) 从 PPP（公私合营）到并购及融资租赁

### 5、我国财税、金融部门对国际产能合作的支持政策

- 1) 优化外经贸发展专项资金使用方式和资金投向
- 2) 增加“两优”贷款规模及优惠度（优惠出口买方信贷和援外优惠贷款）
- 3) 完善中长期出口信用保险、海外投资险等

- 4) 加快商签避免双重征税协定等及增强金融服务能力

## 6、中国国际产能合作主要区域分析

- 1) “一轴两翼”及“一带一路”沿线国家为重点
- 2) “主轴”—哈萨克斯坦、印尼、马来等周边国家
- 3) “西翼”—非洲、中东和欧洲中东部国家
- 4) “东翼”—巴西、秘鲁等拉丁美洲重点国家

## 7、中国国际产能合作的重点优势产业分析

- 1) 优势富余产能：钢铁、有色、建材、化工、轻工农业、汽车
- 2) 优势装备产能：工程机械、航空航天、船舶和海洋工程、高铁
- 3) 优势基础设施：交通、能源、通信、电力、建筑材料
- 4) 优势贸易产能：轻纺、服装、汽配、家电、食品

## 8、“十三五”时期中国国际产能合作的主要走向

- 1) 中国更多领域产能合作项目将落地生根
- 2) 中国商签的产能合作协议内容将逐步落实
- 3) 中国国际产能合作的规模和覆盖范围逐步扩大
- 4) 中国提振世界经济的影响力将进一步提升

-----上午-----下午-----

# 下午：“一带一路”战略下国际产能合作路径分析

报告时长：3小时

## 1、“一带一路”规划热点及发展方向分析

- 1) “一带一路”发展的国际背景和国内背景
- 2) “一带一路”建设的主要思路和政策体系
- 3) “一带一路”重点建设领域及进展分析
- 4) “一带一路”区域建设的重点范围

## 2、“一带一路”的为全球经济带来的新动力与希望

- 1) 构建全球价值链与跨国产能新的合作体系
- 2) 构筑“一带一路”框架下新的产业发展雁阵模式
- 3) 建设“一带一路”全球新型价值链伙伴关系
- 4) 跨越亚欧、亚美、亚非区域隔离打造互利共赢的路径

## 3、“一带一路”引导下的国际产能合作机遇分析

- 1) 陆上“丝绸之路经济带”相关政策与合作机遇
- 2) “21世纪海上丝绸之路”相关政策与合作机遇
- 3) 中国--美洲的新型“贸易协同战略”的合作机遇
- 4) 中国与其他国家的价值链重构与国际产能合作机遇

## 4、“一带一路”与中企国际产能合作输出方式

- 1) “一带一路”与中企国际产能合作重点领域分析
- 2) “一带一路”与中企国际产能合作的开放范围
- 3) “一带一路”与中企国际产能合作的推进方式
- 4) “一带一路”战略中自贸区建设与产能合作输出途径

## 5、国际产能合作路径：境外经贸合作区建设的平台建设

- 1) 境外经贸合作区的涉及的产能合作主要类型
- 2) 境外经贸合作区涉及的产能合作主要领域
- 3) 境外经贸合作区在“一带一路”沿线国家的分布
- 4) 境外经贸合作区的典型案例分析：三种平台构建模式

## 6、国际产能合作与国际第三方服务机构的参与

- 1) 金融机构：提供专业的金融服务和融资保证
- 2) 法律机构：提供专业的法律咨询和风险评估
- 3) 智库机构：政策解读，学术研究和理论创新
- 4) 认证机构：提供的认证咨询和产品管理服务

## 7、中国建筑企业国际产能合作的主要路径

- 1) 中国建筑企业国际产能合作选择的战略路线
- 2) 中国建筑企业尝试建立更多领域话语权：从航线到公路
- 3) 中国建筑企业带动相关企业抱团出海：从制造业到贸易
- 4) 国际合作项目——碧桂园马来西亚森林城市案例分析

## 8、“一带一路”价值链与国际产能合作的主要挑战

- 1) 基础设施投资是制约价值链分工与合作的“短板”
- 2) 国际产能合作在全球价值链“中低端锁定”风险
- 3) 跨国企业在不同国情和文化背景下的有效管理
- 4) 自然灾害、价格波动、市场需求结构变化及与国际标准风险