

《 Incoterms 2020 贸易术语管控与进出口关务实务 》

1. Incoterms 国际贸易术语概要

1.1 进出口业务流程

1.2 ICC 与 Incoterms

1.3 Incoterms 的主要职责

1.4 Incoterms 适用的合同

1.5 Incoterms 特点和法律限制

1.6 Incoterms 适用范围

1.7 Incoterms2010 回顾

1.7.1 适合任何运输方式的术语

1.7.2 仅适合海运及内陆水运的术语

2. Incoterms 2020 和 Incoterms 2010 的差异

2.1 Incoterms 2020 变化内容详解

2.1.1 Incoterms 2020 有何亮点

2.1.2 Incoterms 2020 有哪些变化: 7 个变化

特别注意:**INCOTERMS 2010 取消了 INCOTERMS2000 中 FOB、CFR 和 CIF 术语下与货物有关的风险在装运港“船舷”转移的概念，不再规定风险转移的临界点，改为卖方承担货物在装运港“装上船”为止的一切风险，而买方则承担货物自装运港装上船之后的一切风险。**

3. 11 个贸易术语解析 (对比图)

3.1 EXW

案例：企业做 EXW 合同，又想享受出口退税，可行吗？

3.2 FCA

提问：FCA 和 FOB 的差异？

3.3 FAS

3.4 FOB

提问 1. 对出口商来说,FOB 是否比 CIF 风险较小？

提问 2. 使用 FOB+指定货代合适不合适？

3.5 CFR

注意：CFR 在 Incoterms 1980 及以前版本中的 C&F，CNF

3.6 CIF

3.7 CPT

3.8 CIP

3.9 DAP

3.10 DPU

3.11 DDP

Incoterms 2020 的应用小结

3. 国际贸易术语应用及综合关务风险管控

3.1 将选用贸易术语载入买卖合同并载明适用的版本

3.2 配合货物交付与运输选择适当的术语

3.3 明确表明交货或者费用转移地点

3.4 明确通关能力和通关责任

3.5 加强公司部门协作，规避运作风险

4. 案例解析

4.1 在买卖合同争议案中，卖方称，卖方在 FOB 价格条件下，只要将货物被妥交付给买方指定的船公司或承运人即完成交货义务，货物风险也随之转移给买

方，买方从此时开始也就负有了向卖方支付全部货款并收取货物的义务，此观点可以得到仲裁庭的支持吗？为什么？

4.2 在买卖合同争议中，卖方称，卖方在 CIF 价格条件下，卖方在装运港自货物越过船舷时即完成货物的交付义务。买方认为，在 CIF 合同中，“货物在装运港越过船舷”的事实只能说明货物灭失或者损坏的风险转移由买方承担，至于该案合同项下的卖方是否全面履行了交货义务，需要根据该案合同约定的权利义务去判断。孰对孰非？仲裁庭怎么说？