

# 电力企业常见违章分析-大纲

多年来，国网公司反违章工作常抓不懈，查违章越来越严，手段越来越多，处罚越来越重，违章现象逐渐减少，尤其是严重违章现象下降较多，安全形势逐步好转，事故次数明显减少，事故死亡人数大大减少，反违章工作取得很大成效。

但是，无违章班组创建了许多年，真正没有违章的班组几乎还不存在；尽管人身伤亡事故已大大减少，但并没有完全杜绝人身伤亡事故，每年都会发生人身伤亡事故，如 2022 年 4 月份两周内发生三起人身死亡事故（“4.9”、“4.16”、“4.22”），令人惋惜。

随着网、省公司反违章力度的不断加大，基层出现了不敢干活的不正常现象，因为只要干活，一查准能查出违章，有违章就要被处罚、被通报。

应一些基层单位要求，针对近期国网公司通报的违章，结合本人多年来的安全生产管理工作经验，准备了《电力企业常见违章分析》课件，既要解决现场查不出违章的问题，又要解决作业安全的问题，还要解决基层负担重的问题，化繁为简，通俗易懂，课件内容适合各级管理人员、一线员工。

课件分反违章工作成效、现场常见严重违章分析、现场常见一般违章分析、总结四部分，主要大纲如下：

## 一、反违章工作成效

1、违章为何屡禁不止：当事双方都有怨言，出现了屡反屡犯、屡犯屡反循环往复、永无止境的尴尬局面，不是特例，是普遍现象。

2、违章与反违章理念不同：零死亡目标--零违章要求。违章可提高效率、不违章没法干，安全是撞大运。

3、违章分类：行为违章、装置违章和管理违章。

4、违章分级：严重违章和一般违章。

5、违章处罚：I、II、III类严重违章，分别给予责任人5000、3000、2000元，并有通报批评、警告、记过等行政处罚。一般违章，每起处罚违章人员500元。

6、严重违章划分

2018年严重违章15条；2021年严重违章86条；2022年严重违章104条，还在增加。

## 二、现场常见严重违章分析

1、特种作业人员缺资格证书：电焊工缺资格证书

2、设备双重编号不全：线路杆名杆号不全

3、工作票确认手续不全：新增吊车司机未在工作票记录，工作票中未对终结后接地线拆除情况进行确认。

4、施工方案编审批流于形式：总施工方案及分方案均未见220kV新建间隔邻近带电II母线安全网安装、拆除存在的设备停电、人员触电等安全风险分析、施工技术方法及应采取的安全措施等内容；220kV间隔上下层水平引线更换工作缺少施工技术方法。方案存在可操作性不强、安全措施执行不到位问题。

5、监理履职不到位：现场监理人员未及时发现验收牌不足、地锚马道与转向滑车受力方向不一致、施工方案可操作性不强、拉线、地锚验收牌模板不规范、使用吊车与检验报告中型号不一致等问题。

## 三、现场常见一般违章分析

1、现场勘察不认真：对7个案例进行分析，找出现场勘察常见问题。

2、安全交底不认真、安全协议违反规定：对 2 个案例进行分析，找出现场安全交底不认真、流于形式，安全协议直接违反管理规定等常见违章。

3、接地不规范，易触电或感应电伤人：对 9 个案例进行分析，找出现场大型设备、工器具等接地不符合要求的常见问题，总结出各类大型设备、工器具接地要求规范。

4、安全工器具达不到要求：对 6 个案例进行分析，找出安全工器具常见问题，总结出安全工器具规范要求。

5、工作票不规范：对 12 个案例进行分析，指出工作票常见问题，提出注意事项，规范工作票填写要求。

6、现场存在高坠、坍塌、物体打击、火灾隐患：对 21 个案例进行分析，找出高空作业、基础施工、物体打击、消防火灾方面的隐患，提出规范要求。

7、吊车、围栏存在安全风险：对 8 个案例进行分析，找出吊车、围栏方面存在的常见安全风险，提出管控措施。

8、施工方案编审批流于形式：对 9 个案例进行分析，找出施工方案编审批方面存在的常见违章，提出规范要求。

9、其他不安全因素：对 7 个案例进行分析，找出班前班后会记录、临时电源、有限空间作业、着装等方面的常见违章，提出规范要求。

#### **四、总结**

现场违章种类很多，但没有超出安规要求范围。违章处罚很严、很重，再严再重也没有杜绝违章。违章屡禁不止，说明管理方面还存在一些问题，没有找出违章的根本原因，没有牵住牛鼻子，胡子眉毛一把抓，事倍功半。要想杜绝违章，保证现场作业安全，需要做好以下三方面：

1、正确理解“怕、教、学”

2、掌握一个管理方法

3、精简违章